

Verslag participatie Voorlopig Ontwerp Inrichtingsplan Defosfateringsinstallatie Kralingse Bos Rotterdam

Participatie tijdens Kralingse Bos Overleg

Gespreksverslag

Project	Defosfateringsinstallatie Kralingse Plas
Projectcode	0000134549

Onderwerp	Participatie voorlopig Ontwerp Inrichtingsplan Defosfateringsinstallatie Kralingse Bos Rotterdam tijdens Kralingse Bos Overleg
Referentie	GV-015
Status Gesprek	ingepland
Datum gesprek	2024-09-25
Plaats gesprek	Gemeentewerken Rotterdam Werf Kralingen Crooswijk
Auteur verslag	Charlotte Mekel
Datum verslag	2024-09-26
Bijlage	

Aanwezigen

Namens project defosfateringsinstallatie Kralingse Bos Rotterdam
Marc Vermeer – Witteveen+Bos
Charlotte Mekel – Witteveen+Bos
Joeri Schenk – Hoogheemraadschap Schieland en Krimpenerwaard (HHSK)
Rikus Beekman – West 8
Flip Groenendijk – Gemeente Rotterdam
Christa Ippel – Ontwikkelingscombinatie Nieuw Kralingen (OCNK)

Afwezig met kennisgeving aan OCNK

Mireille Duijndam – Brasserie Woodz
Timon Schorel – Sportbedrijf Rotterdam
Anneke de Jongh – PAC Atletiekvereniging
Han v.d. Slot – eigenaar Langepad 10
Lia Kock – huurster Langepad 10

Kopie aan

Participatieverslag wordt ingevoegd in verslag vergadering Kralingse Bos Overleg d.d. 25.09.2024 en onder aanwezig/genodigden verspreid door Wasima Kziek.

Basisinformatie aanwezigen

Persoon	Organisatie	Email	Telefoon

Basisinformatie afwezigen

Persoon	Organisatie	Email	Telefoon

Agenda

Aantekeningen

Toelichting Ontwerp (Christa Ippel)

De defosfateringsinstallatie wordt verplaatst naar het grasveld nabij Woodz in het Kralingse Bos Rotterdam. De huidige (tijdelijke) installatie, gepositioneerd binnen de Gebiedsontwikkeling Nieuw Kralingen, moet plaats maken voor de realisatie van (woningbouw)programma aldaar.

De installatie heeft als doel de (zwem)waterkwaliteit van de Kralingse Plas te verbeteren. Het fosfaatrijke Boezemwater, dat regenwater afvoert van onder andere weilanden, stroomt via deze nieuwe installatie in de Kralingse Plas.

Het water stroomt vanaf de aan te leggen inlaat vanuit de Boezem via een ondergrondse aanvoerleiding naar het defosfateringsgebouw op het grasveld bij Woodz, waar er ijzerchloride aan het water wordt toegevoegd. Dit water stroomt vervolgens in de bezinkvijver, waar het ijzerchloride zich bindt aan fosfaten en op de bodem neerslaat in de vorm van slib. Het gezuiverde water stroomt vervolgens over de rand van de vijver in de Kralingse Plas.

Technische Details (Marc Vermeer)

De aanvoerleiding vanaf de Boezem naar het defosfateringsgebouw wordt aangelegd langs de achterzijde van de kleedkamers van PAC, tussen PAC en de woning Langepad 10 deels via open ontgraving en deels via een gestuurde boring onder de wortels van de bomen en het Langepad. Op deze manier is er minimale hinder ivoor het Langepad en kunnen er zoveel mogelijk bomen behouden blijven. Ook de monumentale populier nabij Woodz kan behouden blijven, alsook twee beeldbepalende moerasesiken aan de noordzijde van het grasveld. Het totaal aantal te kappen bomen (12 stuks), alsmede het te rooien en opnieuw in te richten bosplantsoen aan de oostzijde dat gebruikt wordt voor het onderhoudspad zal worden gecompenseerd.

Achterlangs de kleedkamers van PAC wordt een onderhoudspad aangelegd voor het onderhoud aan de inlaatconstructie (schoonmaken krooshek) en de aanvoerleiding. Materialisering van het onderhoudspad en de onderhoudsovereenkomst tussen het Sportbedrijf en HHSK zijn in overeenstemming met het Sportbedrijf gekozen en opgesteld. HHSK wordt eigenaar van de inlaatconstructie en aanvoerleiding. Ter plaatse van de toegang vanaf het Langepad komt een hek met poort. Ook bij de inlaatconstructie komt een afsluitbare poort in het bestaande hek tussen de Boezem en het PAC-terrein.

Het defosfateringsgebouw heeft de afmetingen van circa 7 bij 4 meter, en wordt grotendeels ondergronds gebouwd. Het gebouw wordt sober ingepast en om het gebouw wordt een toegangshek geplaatst met aan twee zijden een haag.

De bezinkvijver heeft een oppervlakte van circa 2000 m² en zal niet worden afgedekt. Het slib dat ontstaat, zakt naar de bodem en veroorzaakt geen geuroverlast zolang het onder water blijft. Pas bij verwijdering kan er tijdelijk een geur vrijkomen, omdat het slib dan boven water komt. Deze geurhinder zal echter zeer kort en beperkt zijn, aangezien het slib direct wordt afgevoerd naar een slibverwerkingslocatie, waar energie uit het slib wordt gewonnen (*nagekomen bericht Joeri Schenk*). Bovendien zal de installatie, zelfs wanneer deze niet actief is en het water stilstaat, geen geuroverlast geven vanwege het grote oppervlak van de vijver.

Om risico's van in het water vallen te minimaliseren, zullen er voorzieningen worden getroffen in de vorm van oeverbeplanting. Ook wordt er een bord (borden) geplaatst waarop wordt aangegeven dat de bezinkvijver geen zwemwater is. Aan de kopse kant van het aan te leggen onderhoudspad en het door de gemeente opnieuw in te richting bosplantsoen bij de zeilverenigingen wordt een hek geplaatst.

De uitstroomconstructie naar de Kralingse Plas wordt uitgevoerd als een getande overlaat met een klein hoogteverschil (circa 10 cm). Gerard Katoen (boswachter) gaf aan dat er mogelijk vismigratie in de bezinkvijver gaat plaatsvinden. Het ontwerpteam zal nagaan of dit hier een probleem kan vormen en hoe hier mee om te gaan (*actie Marc Vermeer*).

Ten behoeve van het lossen van ijzerchloride en onderhoud van de bezinkvijver worden er onderhoudspaden in grasbeton aangelegd, wel zodanig dat het een stevige ondergrond betreft. In de praktijk is getest dat de vrachtwagen die het ijzerchloride komt lossen goed kan manoeuvreren en

vanwege de aan te leggen opstelplaats geen belemmering vormt voor het verkeer. Het aantal parkeerplaatsen zowel bij de zeilverenigingen als in de parkeerhof bij Woodz, blijft gelijk; wel wordt de indeling van de parkeerplaatsen bij de zeilverenigingen veranderd van schuin naar recht parkeren. Wanneer er toegang noodzakelijk is via de parkeerplaatsen naar het onderhoudspad, zal dit van tevoren worden afgestemd. Dit onderhoud zal naar verwachting eens in de twee-drie jaar door HHSK plaatsvinden. Het onderhoudspad wordt ook door de gemeente gebruikt voor het onderhoud van het bosplantsoen.

Een deel van het bosplantsoen aan de oostzijde van de bezinkvijver naast de zeilverenigingen wordt opnieuw ingericht. Op een deel van het bosplantsoen komt een onderhoudspad. Het streven is om het bosplantsoen zo snel mogelijk te verwijderen zodat er tijdens de bouw van de defosfateringsinstallatie ruimte is voor keten en de opslag van materiaal en materieel.

De beschoeiing van de Kralingse Plas wordt door de gemeente vernieuwd voordat de werkzaamheden van de defosfateringsinstallatie aanvangen. Er is een wens om meer ruimte te creëren voor het aanmeren van bootjes die wachten op het schutten van de sluis, evenals voor kano's die voor de sluis uit het water worden gehaald. Eventueel is het mogelijk om ter hoogte van de bezinkvijver op enige afstand een aanlegplaats te maken voor tijdelijk aanmeren, en de kanosteiger bij de sluis uit te breiden of terug te plaatsen. Deze wens wordt meegenomen in het ontwerp en de realisatie van de vervanging van de kademuur door de gemeente (*actiepunt Flip Groenendijk*).

Planning

De realisatie van de defosfateringsinstallatie staat gepland om te beginnen in juli 2025 en is naar verwachting gereed in februari/april 2026. Het bouwverkeer zal via het Langepad naar de locatie rijden. HHSK wordt eigenaar van de installatie en na overdracht verantwoordelijk voor het beheer en onderhoud.

Relevante documenten	Omschrijving

Eenduidige formulering wensen					
ID	Titel	Beschrijving	Opmerking	Wijze van validatie	Stakeholder